

Odwodnienie

W oparciu o projektowane spadki odwodnienie powierzchniowe.

Roboty ziemne

Wielkość robót ziemnych wynikają z obliczonych mas ziemnych na szerokości i głębokości korytowania z odwozem na rezerwę przy ulicy Wiosennej na odległość – 2,0 km po drogach utwardzonych. Odkład na rezerwie zostanie rozplantowany.

Struktura nawierzchni

Nawierzchnię zaprojektowano następująco:

- warstwa dolna z tłucznia kamiennego łamanego o granulacji 25÷65 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 20 cm*
- warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego o granulacji 0÷25 mm, grubość po zawałowaniu 10 cm. Na tak przygotowane podłoże należy wykonać skropienie górnej warstwy emulsją asfaltową.*
- warstwa jezdni grubości 4 cm po zawałowaniu stanowi warstwę ścieralną drogi wykonaną z mieszanek bitumicznych.*

Dowiązanie wysokościowe

Krawężnik drogowy w ul. Gamrot w miejscu połączenia z ul. Błękitną Rzędna – 246,50 m n.p.m.